

JK600R

Rough Terrain Crane



 **JUNJINCSM**

www.junjincsm.com

다이나믹 & 콤팩트 ‘고객이 원하는 크레인’

성능과 안전을
모두 만족시켰습니다.

- 동급, 최강 작업 성능 구현
- 견고한 6단뿔 시스템
- 튼튼한 2중 구조 프레임
- 세계적으로 검증된 핵심 부품 적용

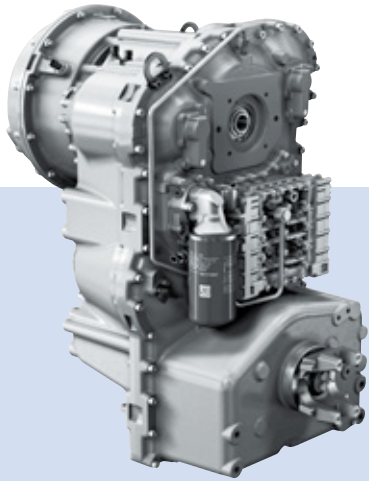


정격출력 **375** 마력
고출력 고효율의 스카니아 **DC09**엔진

- 최적의 XPI 시스템으로 획기적인 연비절감
- 저 RPM 고 토크의 강력한 성능
- 배출가스 규제 T4 엔진



- 원치 자동 2속 가능
- 원치 선택 스위치 적용



차세대 ZF 6단 트랜스 미션 적용
우수한 가속성능과 부드럽고 충격이 없는 기어 변속을 통해 연비절감 실현



HID 헤드램프
성능이 우수한 HID 램프와 독창적인 프론트 디자인



브릿지스톤 타이어
내마모성이 우수하고 험지 작업에 적합한 타이어 적용



냉각팬 추가 설치
전기장치의 과열방지 및 시스템 보호를 위한 냉각팬 추가 설치



헤라클래스 와이어
꼬임 방지 기능과 감김성이 우수한 비자전성 와이어 적용



고품질 풍속계 설치 (옵션)
내구성 및 내충격성이 뛰어난 풍속계 적용



고정밀, 고품질 센서
높은 정밀도와 내구성을 확보



동급 최대 용량 연료탱크 (380L)
대용량 연료탱크



안정적인 서스펜션
주행 안정성과 승차감이 우수한 유압 서스펜션 채택



하이퀄리티 & 그린파워

성과와 연비를 모두 잡은 놀라운 기술

- 넓고 안락한 운전실
- 효율적으로 배치된 LED 타입 작동 스위치
- 최신 유리 접합 방식으로 확트인 전방 시야 제공



선명한 고품질 LED 계기판



4채널 모니터
(원치, 후방, 붐 좌, 우 카메라)

예약 가능한 무시동 히터,
에어컨 및 히터 바람 위치 조절이
편리한 벨로우즈관



AML 모니터 3포지션
(상, 중, 하) 및 틸팅 조절 가능

자동변속레버

에어서스펜션 시트
(열선 히터 내장)



조작이 편리한 AML 모니터



- 조립 탈거가 용이한 파워 지브 붐
- 야간 작업에 편리한 선단등



조작이 편리한 작동 스위치
조작이 최적화 된 스위치 배열



넓고 쾌적한 운전실
편안한 주행과 안전하고 효율적인
실내환경 제공



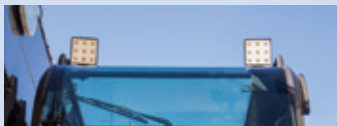
조작이 편한 (+) 형 조이스틱
원치 동작 감지(진동 전달) 시스템



최신 LED 작업등
저전류, 발열이 없는 LED 작업등



깔끔한 전,후방 침목 받침대 (옵션)
볼트 조립 방식의 침목 받침대



편리한 구리스 주입구
고장 없고 구리스 주입이 용이한 중앙
집중식 구조



← 2,990m →

← 7,600m →



고강도 알루미늄
잭 받침대 (옵션)

아웃트리거 시스템

안전한 작업 환경을 위한 최상의
조건을 제공



장비성능제원

크레인		
크레인용량	10.2m	60,000kg X 3m (12본)
	17.0m	32,000kg X 3m (8본)
	23.8m	24,000kg X 3m (6본)
	30.6m	13,000kg X 3m (4본)
	37.5m	12,000kg X 3.5m (4본)
	41.3m	10,000kg X 4m (4본)
	44.3m	8,000kg X 4.5m (4본)
	8.6m지브	3,500kg X 9.2m (1본)
	12.7m지브	2,000kg X 10.1m (1본)
	싱글 탑	5,000kg
최대지상양정	봄	45m
	지브	58m
최대작업반경	봄	3.0 ~ 36m
	지브	9.2 ~ 33m (60도)
봄 길이		44.3m
봄 신축길이		34.1m
봄 신장속도		34.1m/140sec
지브 길이		8.6 ~ 12.7m
권상 속도 (로프 속도)	주권	125 m/min (6층)
	보권	110 m/min (4층)
후크 권상 속도	주권	10.4 m/min (12본)
	보권	110 m/min (1본)
권하 속도 (로프 속도)	주권	125 m/min (6층)
	보권	110 m/min (4층)
봄 기복 각도		0 ~ 83°
봄 상승 속도		0 ~ 83°/ 69sec
선회 각도		360° 연속
선회 속도		2.4rpm
와이어 로프	주권	경 18mm X 길이 240m 비 자전성 와이어로프
	보권	경 18mm X 길이 135m 비 자전성 와이어로프
봄 형식		8각형 6단 유압 신축식 (2.3 단 동시, 4.5,6단 동시)
봄 신축장치		복동유압 실린더 직압식 3본, 와이어로프식 신축장치3기
지브 형식		퀵턴 (Quick-turn)식 (봄 하향 측면 격납식) 오피셋5°~60°유압 무단계 경사식
싱글 탑 형식		선단 봄 고정식
권상 장치		유압모터 구동 유성치차 감속식, 자동브레이크, 고속 권하 기능, 싱글 원치2기, 압력보상부 유량 조정밸브
봄 기복 장치		복동 유압 실린더 직압식 2본, 압력보상부 유량조정 밸브
선회 장치		유압모터 구동 유성치차 감속식, 스윙베어링식, 선회 Free Lock 전환식, 네거티브 브레이크
아웃트리거		전유압식 H형 (플로트 (Float)일체형), 슬라이드, 잭 각 개별조작장치 포함 확장폭:최대7.6m
조작 방식		유압 파일럿 조작식
동력 취출방식		P.T.O
유압 펌프		2연 가변 피스톤펌프, 3연 기어펌프
안전장치		과부하 방지장치 (AML), 선회 자동정지장치, 과권 방지장 치, 작업영역 제어장치, 아웃트리거 확장폭 검출장치, 신축 실린더 유압 잠금장치, 아이볼트 로프 이탈 방지장치, 기복실린더 유압 잠금장치, 지브신축 실린더 유압 잠금장치, 파워 릴트 실린더 잠금장치, 수준기, 유압 안전밸브, 잭 실린더 유압 잠금장치, 선회 잠금장치
부속장치		제습 기능 포함 에어컨 작동유 온도 표시등, FM, AM 라디오, 오일 쿨러, 촉각식 드림 회전 감지장치
부속품		알미늄 받침대 - t 40x900x600 (4개)
옵션		원치 드림 감시카메라, 후방 감시 카메라 AML 외부 표시등, 풍향계, 조립식 Jack Float, 확성기

캐리어		
차명 및 형식		RT CRANE (JK600R)
엔진	명칭	DC 09
	형식	5기통 디젤엔진 (Tier 4F)
	총 배기량	9291cc
	정격출력	375.3 PS / 2,100 rpm
	최대토크	186.7 kg.m / 1,200 rpm
토크 컨버터 형식		3요소 1단 (자동 Lock-up)
변속기 형식		자동 변속기 전진6단 후진3단
구동 방식		2륜, 4륜
현기방식 (전축)		하이드로 서스펜션
스티어링 형식		전유압식 파워 스티어링
브레이크	주브레이크	공기유압 복합식 디스크 브레이크
	주차브레이크	기계 추진축 제동 내부 확장식
	보조브레이크	마그네틱TYPE 리타더 배기관 개폐밸브식 배기 브레이크
프레임		박스형 용접구조
배터리		12V x 2EA x 200Ah
연료탱크 용량		380L
타이어	전륜	505 / 95 R25 186E
	후륜	505 / 95 R25 186E
운전실 (CABIN)		승차정원 1명, 내장 포함, Full Adjustable Seat(헤드 레스트, 암 레스트, 안전벨트 포함), 조정식 핸들(틸트), 천장 와이퍼(워셔 포함), 파워 윈도우
안전장치		비상 조향 장치, 서스펜션 잠금 장치, 후륜 스티어링 잠금장치,엔진 오버런 경보장치, 오버 시프트 방지장치,주차 브레이크 경보장치, 봄 좌,우측 카메라 설치
부속 장치		집중 급유장치, 전통식 미러

주행시 치수		
전장		12,590mm
전폭		2,990mm
전고		3,800mm
축거		4,950mm
윤거	전륜	2,420mm
	후륜	2,420mm

주행성능		
최고속도		49km/h
등판능력(tanθ)		26.5° (57%)
최소 회전 반경		6.4m (4륜) / 10.5m (2륜)

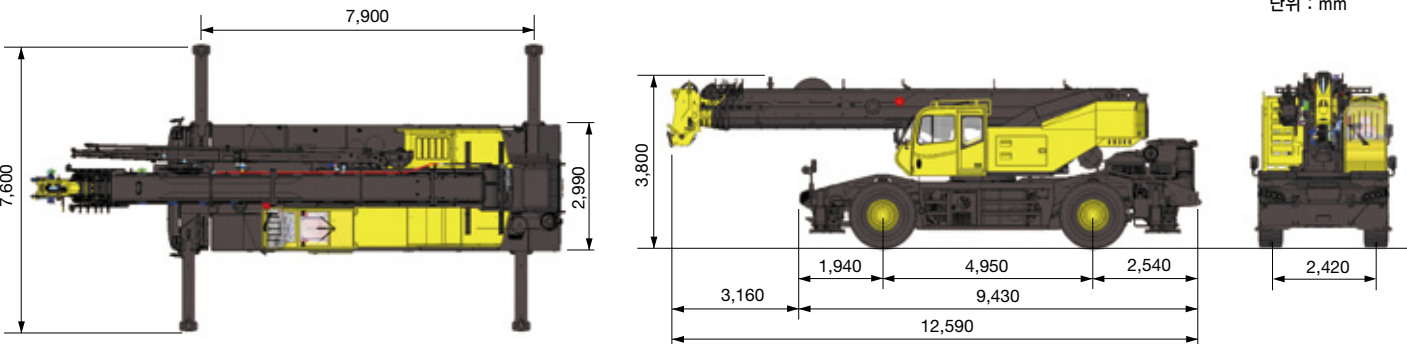
중량		
차량총중량		39,765kg (65kg 탑승자 포함)
전축중량		20,033kg
후축중량		19,732kg

* 본 제원은 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

정격총하중표 및 제원

정격총하중표															JK600R Load Rating Chart (Outrigger fully extend 7.6m)															단위(Unit) : ton	
L(m)	아웃트리거 최대 (7.6m) 인출 - 360°																														
	10.2		17.0		23.8		30.6		37.5		41.3		44.3																		
R(m)	ton	∠°	ton	∠°	ton	∠°	ton	∠°	ton	∠°	ton	∠°	ton	∠°																	
3.0	60.0	59.3	32.0	72.6	24.0	77.7	13.0	80.5																							
3.5	51.9	55.8	30.0	70.8	24.0	76.5	13.0	79.6	12.0	81.5																					
4.0	48.6	52.0	30.0	68.9	24.0	75.2	13.0	78.6	12.0	80.7	10.0	81.6																			
4.5	44.3	48.0	30.0	67.1	24.0	74.0	13.0	77.6	12.0	79.9	10.0	80.9	8.0	81.5																	
5.0	39.5	43.7	28.0	65.2	24.0	72.7	13.0	76.7	12.0	79.1	10.0	80.2	8.0	80.8																	
5.5	35.7	38.8	28.0	63.3	24.0	71.4	13.0	75.7	12.0	78.4	10.0	79.5	8.0	80.2																	
6.0	32.5	33.3	27.0	61.3	22.9	70.1	13.0	74.7	12.0	77.6	10.0	78.7	8.0	79.5																	
6.5	29.5	26.5	26.0	59.3	21.4	68.8	13.0	73.7	12.0	76.8	10.0	78.0	8.0	78.9																	
7.0	26.0	16.3	25.0	57.2	20.1	67.5	13.0	72.8	12.0	76.0	10.0	77.3	8.0	78.2																	
8.0			22.3	52.9	17.9	64.8	13.0	70.8	12.0	74.4	10.0	75.9	8.0	76.9																	
9.0			19.5	48.4	16.0	62.1	12.5	68.8	12.0	72.8	10.0	74.4	8.0	75.5																	
10.0			15.5	43.4	14.0	59.3	12.2	66.7	12.0	71.2	10.0	73.0	8.0	74.2																	
11.0			13.0	37.8	12.5	56.3	11.2	64.6	11.1	69.5	10.0	71.5	8.0	72.8																	
12.0			11.0	31.4	10.2	53.3	10.2	62.5	10.3	67.9	9.4	70.0	8.0	71.5																	
13.0			9.2	23.0	8.5	50.1	9.6	60.3	9.6	66.2	8.8	68.5	7.8	70.1																	
14.0					7.5	46.8	8.3	58.1	8.4	64.5	8.1	67.0	7.6	68.7																	
16.0					5.5	39.4	6.3	53.5	6.8	61.0	6.6	63.9	6.7	65.8																	
18.0					4.1	30.5	4.9	48.6	5.5	57.4	5.6	60.8	5.3	62.9																	
20.0					3.0	17.4	3.8	43.2	4.3	53.6	4.5	57.5	4.5	60.0																	
22.0							2.9	37.1	3.4	49.6	3.6	54.1	3.7	56.9																	
24.0							2.3	30.3	2.7	45.4	2.9	50.5	3.1	53.7																	
26.0							1.8	20.7	2.2	40.8	2.4	46.7	2.5	50.3																	
28.0									1.7	35.6	1.9	42.6	2.0	46.8																	
30.0									1.4	29.7	1.6	38.2	1.6	43.1																	
32.0									1.0	22.4	1.2	33.3	1.3	39.0																	
34.0											0.7	27.6	0.9	34.6																	
35.0											0.5	24.3	0.7	32.1																	
36.0													0.5	29.5																	
A(°)	0 ~ 83										24 ~ 83		30 ~ 83																		
표준후크	60 ton Hook				30 ton Hook																										

- 1) 상기표에 기록된 정격 총하중은 크레인 이 단단하고 평평한 지면위에 설치되었을 때의 정격 총하중을 표시합니다.
 굵은선 위부분은 강도 기준 정격 총하중이며 아랫 부분은 전도 기준 정격 총하중입니다.
- 2) 상기표에 기록된 전도 기준 정격 총하중은 ISO 4305 / DIN 15019 part 2, 에 따릅니다.
- 3) 모든 정격 총하중은 후크, 슬링 모든 하중 취급 장치의 무게를 포함한 무게를 표시합니다.
 (60t 후크의 경우 500kg, 5t 후크의 경우 100kg)
- 4) 상기 제원은 최대 작업 조건으로 작성된 제원이며 작업 환경에 따라서 변경될 수 있습니다.



* 본 제원은 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

‘서비스, 전진을 선택하는 또 하나의 이유’

전진씨에스엠은 본사 서비스 중심으로 전국에 있는
A/S 네트워크를 통해 고객에게 최상의 서비스를 제공합니다.



전진씨에스엠주

판매담당 / 최 용 규 부장
010 - 4759 - 6190

충청남도 아산시 음봉면 월암로 365 Tel : 041) 539-0282 Fax : 041) 539-0287
#365, Woelam-ro, Eumbong-myeon, Asan-si, Chungcheongnam-do, Korea
Tel : +82-41-539-0282 Fax : +82-41-539-0287

www.junjincsm.com